

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля незначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 22570

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версіїзначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТОСЕРВІС 2024" 45858013

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 49011, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, вул.Олійника Петра, будинок 145,

кімната 307 Тел: 380986483653

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачено нове будівництво автозаправного комплексу за адресою: Дніпропетровська область, Кам'янська територіальна громада, місто Кам'янське, проспект Відродження, 4А, кадастровий номер 1210400000:02:001:0156. Відповідно до табл. 10.9, ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» та ДБН В.2.2-20-2018 «Газопостачання» АЗС класифікується як «традиційна АЗС типу «А» з підземним розташуванням резервуара рідкого моторного палива, ємністю 71 м3, та підземним газозаправним пунктом зрідженого газу ємністю 20 м3, категорія II - середня».

Технічна альтернатива 1.

У складі АЗК передбачені нове будівництво таких будівель та споруд: будинок сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс, паливороздавальні колонки (3 шт.), ємності видаткові підземні загальної ємністю 71 м3, заправник газовий, стаціонарний, підземний 20 м3, заправка для електромобілів на 2 місця, очисні споруди дощових стоків, майданчик для смітєвих контейнерів, протипожежний щит. На АЗК передбачена можливість прийому, зберігання та

відпуску двох сортів бензинів: А-95V, А-95, і двох сортів дизельного палива ДП і ДП+. Зберігання та відпуск нафтопродуктів проводиться з двох двостінних резервуарів ємністю 37 м3 та 34 м3. Для заправки автомобілів паливом на АЗК використовуються три паливо роздавальні колонки. Система подачі палива на колонки - напірна. Для заправки автомобілів зрідженим газом передбачено підземний газозаправний пункт ємністю 20 м3. Загальна кількість заправок рідким моторним паливом автомобілів на добу становить 250 авт./добу. Загальна кількість заправок зрідженим газом автомобілів на добу становить 200 авт./добу. Для резервного електропостачання передбачено встановлення дизель-генератора. Проектом передбачається цілодобовий режим роботи АЗК при довжині робочої зміни 8 годин та кількості змін на добу - 3. При роботі АЗК безперервно без вихідних, кількість робочих днів у році - 350 та 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт.

Технічна альтернатива 2.

Розглядається надземне розташування ємностей для зберігання палива. Наземні резервуари менш захищені від дії факторів навколишнього середовища. Недоліками даної альтернативи є: 1. Недотримання протипожежних відстаней. 2. Збільшення зони ураження при потенційно можливих аварійних ситуаціях. 3. Збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Дніпропетровська обл. Кам'янське Південний проспект Відродження, 4А

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Кам'янська міська територіальна громада, мешканці м. Кам'янське

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Дніпропетровська обл., Кам'янське, Південний, проспект Відродження, 4А.

Ділянка знаходиться у володінні ТОВ «АВТОСЕРВІС 2024» згідно Акту прийому-передачі нерухомого майна від 9 вересня 2025 р. Кадастровий номер земельної ділянки 1210400000:02:001:0156, загальна площа 0,432 га, цільове призначення земельної ділянки 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Дніпропетровська обл., Кам'янське, Південний, проспект Відродження, 4А.

Планована діяльність буде здійснюватися в межах відведеної ділянки на підставі Акту прийому-передачі нерухомого майна від 9 вересня 2025 р. Додатковий землевідвід не передбачається. З урахуванням вище викладеного територіальна альтернатива 2 не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивним аспектом реалізації планованої діяльності є надання послуг по заправці автотранспортних засобів якісним паливом, створення нових робочих місць, збільшення надходжень до місцевого бюджету, розвитку відповідної інфраструктури при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачено нове будівництво автозаправного комплексу за адресою: Дніпропетровська область, Кам'янська територіальна громада, місто Кам'янське, проспект Відродження, 4А, кадастровий номер 1210400000:02:001:0156. У складі АЗК передбачені нове будівництво таких будівель та споруд: будинок сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс, паливороздавальні колонки (3 шт.), ємності видаткові підземні загальної ємністю 71 м³, заправник газовий, стаціонарний, підземний 20 м³, заправка для електромобілів на 2 місця, очисні споруди дощових стоків, майданчик для сміттєвих контейнерів, протипожежний щит. Проектована будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів у плані має розміри у осях 12,8 x 16,0 м і висоту 3,0 м до низу підвісної стелі. Будівля сервісного обслуговування водіїв і пасажирів запроєктована з наступним набором приміщень: - зал сервісного обслуговування водіїв і пасажирів; - доготовочна; - електрощитова; - комора прибирального інвентарю; - кімната персоналу; - санвузол жіночий; - санвузол чоловічий; - санвузол універсальний для МГН; санвузол з душовою персоналу. Водопостачання будівлі операторської запроєктовано одним трубопроводом Дн40x2,4мм в існуючому колодязі на дорозі, від трубопроводу Дн63мм. В даному проєкті виконано виніс мережі водопроводу з плями будівництва на нормативні відстані. В існуючому колодязі запроєктовано водомірний вузол Ду15мм. Місце підключення до міського водопроводу запроєктовано згідно ТУ №13 від 12.05.2026 р. з КП ДОР «АУЛЬСЬКИЙ ВОДОВІД». Витрата води - 1,41 м³/добу. Витрата води на зовнішнє пожежогасіння становить 15 л/с. Зовнішнє пожежогасіння передбачається від двох пожежних гідрантів, які знаходяться на відстані до 200 м від будівлі. Побутові стоки з будівлі в кількості 1,41 м³/добу скидаються в проєктований каналізаційний випуск К1 і далі в міську мережу побутово-господарчої каналізації. Проєктом передбачена система виробничої каналізації К3. Скидання стоків від мийок передбачається з розривом струменя 20 мм в мережу виробничої каналізації. Збір каналізаційних стоків від мийних ванн здійснюється за допомогою жировловлювача, з подальшим виведенням в каналізаційний випуск К3. Дощові стоки по спланованій поверхні, через дощоприймачі, скидаються на очисні споруди дощових стоків і далі до залізобетонної ємності. Воду після очищення, можна використовувати для поливу території, або вивозу у найближчу дощову каналізацію. Техніко-економічні показники по генплану: - площа земельної ділянки - 0,432 га; - площа забудови - 707,0 м²; - площа дорожнього покриття в межах земельної ділянки - 1570,0 м². Пропускна здатність АЗК заправлень рідким моторним паливом (кількість заправок на добу) 250. Пропускна здатність АЗК заправлень зрідженим газом (кількість заправок на добу) - 200. Річний обсяг рідкого палива складає 2065 м³/рік. Річна продуктивність СЗГ: 1752 м³ пропан бутану в рік. Режим роботи АЗК: 350 діб та 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт, 3 зміни, число годин роботи в зміну - 8. Максимальна кількість робітників в зміну - 3 (перша зміна). Загальна кількість робітників - 6

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно з Законодавством України, а також згідно з технічними умовами. Дотримання санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівних і територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами. Екологічні та інші обмеження: дотримання дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів у період будівництва та експлуатації; отримання дозволених обсягів утворення відходів згідно питомих та гранично-допустимих норм утворення промислових відходів у період будівництва та експлуатації; дотримуватися рівня акустичного навантаження на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови (менше допустимого рівня шуму на території населених місць) у період будівництва та експлуатації; дотримуватися рівня електромагнітного випромінювання (ЕМВ) на межі СЗЗ та житлової забудови (менше допустимого рівня ЕМВ на території населених місць) у період будівництва та експлуатації. При експлуатаційному режимі вплив на атмосферу, воду, ґрунти,

шум, відходи - присутні (локальний вплив). Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно з Законодавством України, а також згідно з технічними умовами. Дотримання санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівних і територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами. Екологічні та інші обмеження: дотримання дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів у період будівництва та експлуатації; дотримання дозволених обсягів утворення відходів згідно питомих та гранично-допустимих норм утворення промислових відходів у період будівництва та експлуатації; дотримуватися рівня акустичного навантаження на межі СЗЗ та найближчої житлової забудови (менше допустимого рівня шуму на території населених місць) у період будівництва та експлуатації; дотримуватися рівня електромагнітного випромінювання (ЕМВ) на межі СЗЗ та житлової забудови (менше допустимого рівня ЕМВ на території населених місць) у період будівництва та експлуатації. При експлуатаційному режимі буде спостерігатися додатковий вплив на атмосферне повітря за рахунок збільшення обсягу викидів забруднюючих речовин. Також буде спостерігатися потенційно можливий додатковий вплив на ґрунти при аварійних ситуаціях (розлив і як слід пожежа паливно- астильних матеріалів).

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання режиму господарської діяльності в межах санітарно-захисної зони, виключення перевищення допустимих рівнів шуму та вібрації на межі найближчої житлової забудови

щодо територіальної альтернативи 2.

Оскільки, планована діяльність проваджується в межах відведеної ділянки на підставі Акту прийому-передачі нерухомого майна від 9 вересня 2025 р. без додаткового землевідведення, тому територіальна альтернатива 2 не розглядається - дивись п.3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При розробці проекту будуть розроблені всі необхідні заходи з інженерної підготовки та захисту території від несприятливих природних умов (зсуви, підтоплення тощо) з урахуванням результатів інженерно-геологічних вишукувань. Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, будуть передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2 необхідно виконувати додаткове обвалування під смостями з паливом з відповідною гідроізоляцією для прийому всього об'єму палива при потенційно можливих аварійних ситуаціях. Реалізація технічної альтернативи 2 може привезти до потенційно можливого забруднення більшої площі ґрунтів і як слід підземних водних об'єктів, а також до збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при аварійних

ситуаціях та експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 1.

Всі будівельно-монтажні роботи планується виконувати з урахуванням заходів щодо захисту атмосферного повітря, боротьби із шумом, охорони ґрунту, вивезення будівельних відходів. Ґрунторослинний шар, який у разі необхідності буде знятий, зберігається в безпосередній близькості від майданчика будівництва для подальшого його використання для благоустрою території.

щодо територіальної альтернативи 2.

Оскільки, планована діяльність проваджується в межах відведеної ділянки на підставі Акту прийому-передачі нерухомого майна від 9 вересня 2025 р. без додаткового землевідведення, тому територіальна альтернатива 2 не розглядається - дивись п.3.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Можливі впливи планованої діяльності включають: Під час будівництва: - клімат та мікроклімат - викиди, які можуть вплинути на клімат і мікроклімат, відсутні; - повітряне середовище - відбувається незначне забруднення атмосферного повітря від працюючих будівельних машин та механізмів (від двигунів машин та механізмів, що працюють на органічному паливі; при зварюванні та різанні металів; здійсненні процесів фарбування); - водне середовище - вплив локальний. Привозна вода (питна) буде використовуватись для господарсько-побутових потреб ремонтних бригад. Планованою діяльністю не передбачене скидання стоків у поверхневі водойми та їх потрапляння на ґрунти та в ґрунтові води; - геологічне середовище та ґрунти - незначним джерелом забруднення потенційно може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів; - земельні ресурси - помірний вплив. Після завершення усіх будівельно-монтажних робіт виконується видалення будівельного та іншого сміття, благоустрій прилеглої території; - видалення зелених насаджень не передбачається; - культурна спадщина - вплив на культурну спадщину відсутній. Однак якщо на етапі будівництва виявиться можливий вплив на культурну спадщину, то для зменшення впливу необхідно чітко дотримуватись вимог і погоджень законодавства України, зокрема, частини першої статті 37 Закону України «Про охорону культурної спадщини»; - природно-заповідний фонд - території ПЗФ у межах будівництва відсутні. Територія планованої діяльності не відноситься до земель природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду; - шумовий вплив - на стадії будівництва джерелом шуму є автотранспорт, а також будівельна техніка, які не будуть мати довгострокового шкідливого впливу; - утворення відходів - відходи від будівельно-монтажних робіт та відходи від життєдіяльності працівників. Під час експлуатації: - кліматичні умови - опосередкований; - повітряне середовище - присутній (викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та шум від технологічного обладнання); - геологічне середовище - відсутній; - водне середовище - вплив опосередкований в результаті утворення виробничо-дошових та господарсько-побутових стоків; - ґрунти - вплив відсутній за умов своєчасного вивезення з території об'єкта виробничих та побутових відходів; - техногенне середовище - вплив помірний за умов дотримання проєктних рішень; - на соціальне середовище - вплив вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1 окрім потенційно можливого додаткового впливу на атмосферне повітря та потенційно можливого збільшення площі забруднення ґрунтів і, як слід підземних водних об'єктів при аварійних ситуаціях.

щодо територіальної альтернативи 1.

Земельна ділянка не заходиться в ЗСО водних об'єктів. СЗЗ для даного об'єкту витримується. Викиди від АЗК, що проектується, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищуватимуть гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2.

Оскільки, планована діяльність проваджується в межах відведеної ділянки на підставі Акту прийому-передачі нерухомого майна від 9 вересня 2025 р. без додаткового землевідведення, тому територіальна альтернатива 2 не розглядається - дивись п.3.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакumuлюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно до ст. 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" та Додатку 4 до «Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. №1026, до звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники: - опис планованої діяльності; - опис виправданих альтернатив планованої діяльності; - опис поточного стану довкілля (базовий сценарій) та опис його ймовірної зміни без здійснення планованої діяльності; - опис факторів довкілля, які ймовірно зазнають впливу з боку планованої діяльності та її альтернативних варіантів; - опис і оцінку можливого впливу на довкілля планованої діяльності; - опис методів прогнозування, що використовувалися для оцінки впливів на довкілля; - опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля; - опис очікуваного значного негативного впливу діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю проекту до ризиків надзвичайних ситуацій; - визначення усіх труднощів, виявлених у процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля; - усі зауваження і пропозиції, що надійшли до уповноваженого

територіального органу; - стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності; - резюме нетехнічного характеру інформації. За результатами дослідження, у разі необхідності, будуть розроблені заходи щодо мінімізації негативних впливів на довкілля і покращення екологічного середовища.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу

досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт та Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України та Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОВА, відповідно

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації, 49000, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, вулиця Лабораторна, будинок 69, ecology@adm.dp.gov.ua, (096) 512-94-24, В.о. Директора Департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної військової адміністрації Кравченко Олександр Олександрович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}